

Cinchas anti-trauma

Datos técnicos

Referencia: 9505712

Marca: DBI-SALA®

Dimensiones: 2.20x1.50x2.20in

Color del producto: Negro

Peso (Imperial): 0.3 lb.

Capacidad de peso: 140 kilogramos

Tipo de producto: Correas de seguridad para traumatismos en suspensión: resistentes al fuego

Industria recomendada: Construcción, industria general, petróleo y gas, transporte, servicios públicos y energía eólica



Detalle

Correa de seguridad para traumatismos por suspensión. Permite al usuario ponerse el arnés después de una caída. Diseño resistente al fuego. Se acopla a casi cualquier arnés. Instalación rápida y sencilla. Diseño extremadamente compacto y ligero. La implementación es rápida, simple y segura. Diseño de bucle continuo. Diseño reajutable en campo.

La correa de seguridad para traumatismos por suspensión se diseñó para ayudar al trabajador a superar los posibles impactos negativos para la salud del trauma por suspensión (también conocido como intolerancia ortostática). Esta condición puede ocurrir cuando una persona permanece suspendida en altura (después de una caída) incluso por períodos cortos de tiempo. La suspensión en un arnés puede hacer que la sangre se acumule en las venas de las piernas, lo que puede provocar la pérdida del conocimiento; si no se rescata de inmediato, pueden producirse lesiones graves o la muerte. La correa de seguridad para traumatismos por suspensión está diseñada para evitar traumatismos por suspensión mientras un trabajador espera un rescate. La correa de seguridad para traumatismos por suspensión permite al trabajador, que está suspendido, ponerse de pie en su arnés y aliviar la presión que se aplica a las arterias y venas alrededor de la parte superior de las piernas. El diseño de bucle continuo permite que ambos lados del arnés alivien la presión que se aplica a las piernas. La correa se adapta a tener un pie o ambos pies en el bucle a la vez, aliviará la presión en ambos lados con solo un pie para permitir un mayor movimiento de las piernas. La correa permite una mayor comodidad, equilibrio y mejor circulación en las piernas mientras está suspendido y esperando el rescate.